

## **Trafikutredning/plan för Tappströmsområdet**

En planering av Ekerö Centrum förutsätter att trafikföringen i området studeras noggrant. Studien skulle kunna göras med 2-3 utbyggnadsvolymer som grund. De senast framtagna centrumskisserna har enligt vår uppfattning lagt för många funktioner på nuvarande SL-tomten. Man kan inte lägga bytespunkt för alla bussar, ICA och höga bostads/kontorshus, bilinfart och parkering på den tomten, samtidigt som man bevarar den gula garagebyggnaden. Särskilt som tomten inramas av två hårt trafikerade vägar.

Det finns ett antal nyckelfunktioner som behöver gås igenom.

1. Användningen av nuvarande SL-tomten.
2. Trafikföringen mellan Slagstafärjan och Färingsökorset. Kapacitetsfrågor.
3. Tappströmsbrons kapacitet och bredd.
4. Ev. kringledning av trafiken genom att en ny bro tillkommer med läge i höjd med gamla Malmviksallén.
5. Bussterminalfunktion.
6. Båtterminalfunktion.
7. Biltrafikföring till centrum och parkeringsytor.
8. Infartsparkering för dem som åker kollektivt till staden.
9. Gång- och cykelstråk med hög kvalitet.
10. Trafikföring till Kullens äldreboende, till nya bostäder på Wrangels väg, samt för utryckningsfordon om brandstationen blir kvar i nuvarande läge.
11. Anknytningen till väg 261 och till på/avfartslägen för förbifarten.

Fps årsmöte uppmanas uppdra åt våra representanter i Kommunstyrelsen att driva på så att en trafikutredning/plan snarast igångsättes med hjälp av professionella trafikplanerare.

Ekerö 2011-03-02

Ingela Söderbaum

Fredrik Ohls

Ingegerd Danielsson

Emma Jakobsson

Gunnel Bergström

Anna Jakobsson