

"Hej Lasse Carlsson, cyklist!

November 2010

Jag måste börja med att tacka dig för ditt intresse i folkpartiets "trafiktävling" innan valet! Imponerande att du vetenskapligt testar sträckan själv. Att jag skriver tävling inom situationstecken är för att det egentligen inte var en regelrätt tävling utan mer en manifestation för att belysa svårigheterna vi Mäläröbor står inför varje dag i trafiken hem. "Tävlingen" och även ditt cykeltest ger oss några konkreta svar: Dels att det sällan är någon större tidsvinst att ta bilen jämfört med att cykla om man ska åka hem från stan! Det beror på att vi har en svårlöst propp i Brommaplan och, trots kommunens expansion, fortfarande enfiliga väg hem över broarna.

Dels visar "tävlingen" att vi har en kollektivtrafik som i alla fall på eftermiddagen hem inte är tillräckligt konkurrenskraftig vare sig jämfört med bilen eller cyklisterna, och det är inte godkänt för Ekerö när vi vill vara en attraktiv kommun för pendlare i Stockholmsområdet.

Till sist visar tävlingen även att en båt som går i endast 8 knop kan konkurrera med bil och kollektivtrafik tack vare köer, alla stopp och den genare sträcka båtar kan stäva fram i mellan oss och Stockholm city (ca 15 km jämfört med Brommaplansvägen som är ca 19 km). En snabbare båt kommer förmodligen att bli attraktiv, särskilt när Ekerövägen belastas med byggtrafik från Förbifart Stockholm.

Apropå genare, jag måste erkänna att jag nog tog en lite snabbare väg hem än dig... Jag åkte cykelvägen över Stora Essingen och Bromma - lika långt som över Brommaplan, men nästan bilfritt, utan rödlysen och korsningar, rekommenderas...

-Fredrik Ohls, cyklist, kollektivtrafikant och ibland bilist (Fp)"