



Folkpartiet Liberalerna  
Malmö

# Miljö

Malmö växer så det knakar och det är givetvis positivt. Men med ett växande Malmö står vi också inför nya utmaningar. Särskilt allvarig är bristen på grönområden i Malmö. Under alldeles för lång tid har befintliga grönområden tagits i anspråk för byggnation eller annan exploatering utan tanke på konsekvensen. Det har resulterat i att endast 5 procent av Malmös totala areal består av grönytor. Stadens kvarvarande grönytor måste skyddas och fler grönytor behöver anläggas.

## Tänk långsiktigt!

Folkpartiet liberalerna föreslår att Malmö tillsätter en framkomlighetsutredning där målet är att utreda hur Malmös stadsmiljö kan komma att utvecklas på 40 års sikt. Denna utredning skall komma med förslag till hur trafikleder, kollektivtrafik etc. bör anpassas för att på bästa sätt möta de förändringar som onekligen kommer. Malmö är en stad i förändring och vi måste redan idag börja tänka på hur mycket staden kan växa, och i vilken takt, för att den fortsatt skall kunna möta invånarnas behov och inte förlora sin speciella karaktär.

Energiutvecklingen i Malmö skall i möjligaste mån drivas mot alternativa bränslen som minskar växthuseffekten. Lösningar som leder till minskade utsläpp av koldioxid skall prioriteras. Malmö skall också uppmuntra alla typer av utbyggnadsförslag vilka har som mål att minska utsläppen och beroendet av fossila energikällor.

## Trängselavgifter finansierar en tvärbana till Citytunneln

I framtiden riskerar Malmö att få en ohållbar trafiksituation. Redan idag överskrider utsläppsnivåerna för vad Länsstyrelsen anser vara direkt hälsofarligt på ett antal platser i Malmö. De närmsta åren prognostiseras dessutom en trafikökning mellan inre och yttre ringvägen på 40



## Folkpartiet Liberalerna Malmö

procent. Vi vill med vetskapen om den ökade trafikbelastningen i staden utreda byggandet av en tvärbana till Citytunneln i Malmö, vilken kan medfinansieras av trängselavgifter. Framtidens kollektivtrafik måste vara snabb, säker och tyst. Det är inte fel med spårvagnar, men i stadskärnan skall de gå under jord, inte ovan.

### Inför en Grönområdesnorm (G-norm)

Folkpartiet Liberalerna anser att vi måste värna och skydda de få grönytor som finns kvar i Malmö. Idag finns en så kallad P-norm som styr vilket parkeringsutrymme som skall finnas i närheten av en fastighet. Vi vill vi införa en Grönområdesnorm (G-norm) i Malmö. Om grönytor tas i anspråk för byggnation eller annan exploatering skall motsvarande andel grönytor frigöras och anläggas. På detta vis kan vi förhindra en framtida minskning av Malmös grönytor och skydda den lilla andel grönytor som fortfarande finns kvar i staden. Exakt hur Malmös G-norm skall utformas får en utredning titta närmare på. Självklart måste en sådan norm tillämpas tidigt i stadsplaneringen, sannolikt redan när det fattas beslut om översiktsplaner.

### Anlägg en ekopark i Glostorp!

I området kring Glostorp, Lockarp, Käglinge och Krumbly finns Malmös kanske mest unika naturområde. Här finns åkerjord och våtmark och landskapet bjuder på pilvallar, åkerholmar och landisavlagringar. Fågellivet, faunan och mångfalden av vattenlevande djur och insekter är rikt och kan avnjutas i tystnad tack vare avsaknaden av buller. Området har också ett stort kulturellt och historiskt värde. Marken har brukats sedan stenåldern och här finns såväl den kulturminnesmärkta slättbyn Glostorp som dess kyrka från 1500-talet. Länsstyrelsen har också betecknat detta område som en särskilt värdefull kulturmiljö. Därför vill vi att det skall anläggas en ekopark i detta område. En ekopark innebär en möjlighet för oss att rädda det unika kultur och naturområdet kring Glostorp för framtida generationer.



## Folkpartiet Liberalerna Malmö

### Bevara våra parker och rädda våra träd!

Ett flertal av Malmös parker har inte underhållits tillfredsställande. Skötseln av dessa måste därför förbättras. Likaså slår almsjukan hårt mot stadens trädbestånd. För oss är det en självklarhet att dessa skall ersättas. Vi vill även att Malmö stad planterar ett bestämt antal nya träd per år utöver de träd som ersätter fällda lövträd.

### Premiera miljövänliga bilar

Bilismen är ett av de största problemen för människors hälsa och miljö idag. Vi kan inte tänka bort bilen, men dock uppmuntra till inköp av miljövänliga bilar. Folkpartiet liberalerna föreslår därför att Malmö inför differentierade parkeringstaxor på stadens cirka 9 000 boendeparkeringsplatser, där bilar som smutsar ner mer också får betala mer i boendeparkeringsavgift. En förutsättning för att detta skall vara möjligt är att Malmö, liksom Göteborg, inför ett biljettlöst boendeparkeringsystem där betalning sker genom månadsbetalning via Internet, telefon eller via en telefonparkeringsoperatör. Alla bilar klassade som miljöbilar skall självklart parkera gratis.

### Bevara Malmös gamla stad

Få saker betyder så mycket för invånarnas känsla för sin stad som möjligheten till igenkännande. Många städer har hela stadsdelar som bevarats från tidigare epoker och ger staden en lockande prägel. Tyvärr är detta inte fallet med Malmö. Alltför många oersättliga gamla hus har fått lov att rivas i Malmö. Folkpartiet liberalerna menar att hus med stort kulturhistoriskt värde skall bevaras till eftervärlden och att Malmös gamla stad måste bli grönare. En bevarad gammal stad uppmuntrar även till mer promenerande i innerstaden vilket i sin tur innebär färre resor med olika sorters fordon.



Folkpartiet Liberalerna  
Malmö

## Folkpartiet liberalernas satsningar:

ÉTillsätt en framkomlighetsutredning

ÉTvärbana till Citytunneln och trängselavgifter

ÉInför en Grönområdesnorm i Malmö

ÉAnlägg en ekopark i Glostorp

ÉMalmöns befintliga grönområden behöver mer underhåll och skydd

ÉInför differentierade boendeparkeringstaxor som premierar miljövänliga bilar

ÉBevara Malmöns gamla stad och uppmuntra promenerande!