

Ny Färja Ny Hamn?

Utifrån den information som vi för närvarande har är en ny större färja projekterad med en kapacitet på 34 bilar. Denna färja kräver ett nytt färjeläge i Gränna hamn. Detta färjeläge är planerat att byggas söder om det gamla och delar av väntsal och kontor ska rivas. Delar av den gamla piren med fyren ska rivas och fyllningsmassorna ska läggas i nuvarande hamninlopp. Den nya färjan är sex meter längre vilket betyder att den måste kunna gå rakt in till färjeläget.

Hur påverkar två färjelägen med ytterligare en färja småbåtstrafiken? Det är trångt och fullt av strömmar nu. Hur påverkas restaurangernas gäster, när de sitter och äter mat, med trafikflödet av tunga lastbilar, bussar och personbilar? Hamnplanen är redan nu trång och den kan inte utökas mycket.

Tillfarten till hamnen är tänkt via den nya nedfarten från Galgen med utfart på Skiftesvägen vid nuvarande plastfabriken för att sedan fortsätta förbi kyrkogården och den nya skolan förbi Gränna äldreboende och ut på Amiralensvägen och vidare ut på nuvarande nedfart till hamnen. Hur påverkar detta skolans elever och alla som bor utmed vägen? En ny sträckning väster om kyrkogården förbi skolan och campingen ligger långt i framtiden om det över huvud taget blir av. Det är heller ingen bra lösning att tränga in en genomfart utmed den sträckningen. Det blir trångt bland bebyggelse och campare.

Mellan nuvarande ladugård där Plantings har sin handelsträdgård och Gränna Bilverkstad äger Jönköpings kommun fältet. Vi anser att det bör utredas att förlägga en helt ny färjehamn där. Det skulle innebära att trafiken till Visingsö slapp gå genom de bebyggda områdena utmed Skiftesvägen och Gärdesvägen. Nuvarande hamn kunde utvecklas till småbåtshamn och hamn för passagerarfartyg. Den nuvarande vandringsvägen utmed Vättern från campingen till den ”nya färjehamnen” kunde utvecklas till ”Grännas strandväg” med små badstränder och utrymmen för olika arrangemang typ tivoli, cirkus, grillplatser och kanske också restauranger. Avståndet från campingen till ”den nya färjehamnen” är ca 800 m. På så sätt skulle de båda hamnarna knytas samman på ett fint sätt.

Argumenten mot detta kommer nu att bli att det gamla hamnområdet tappar folk och allt blir dött. Vi tror inte det! Vi lyssnade till samma argument när motorvägen byggdes på berget. Gränna skulle dö ut! Hur blev det? Det är fortfarande mycket svårt att komma fram på Brahegatan under turistsäsong.

Det måste nu utredas hur mycket det kostar att bygga om Gränna hamn, som inte blir bra hur det än görs och en framtida vägdragning väster om kyrkogården. Detta får då ställas mot byggandet av en ny färjehamn. Vi får inte bygga fast oss för de närmaste 100 åren utan att först få till stånd en ordentlig genombelysning och debatt.

Per-Olof Ohlin Bertil Rylner Anders Milerup FP

090930