

Kom igen Norrbotten!

- Folkpartiet liberalerna i Norrbottens
valmanifest 2006-2010



Folkpartiet
KOM IGEN NORRBOTTEN!

Kom igen Norrbotten!

- För ett nytt Norrbotten som kan bli ännu bättre.

I början av 1900-talet fanns det en nybyggeranda i Norrbotten. Norrbotten var ett län som växte, och den tidens gruv- och skogsnäring skapade många jobb i vår landsända för de nyinflyttade norrbottningarna. Det var människor som valde att lämna södra Sverige, för att skapa sig en ny framtid i den del av landet, där tillväxten var som störst – i Norrbotten. Idag ser vi ett annat Norrbotten, ett Norrbotten där allt för många norrbottningar står utan jobb. Det finns orter i inlandet, som under det senaste decenniet har tappat så mycket som 10 procent av sin befolkning. Men samtidigt som många Norrbottningar känner ett utanförskap, visar sig nya möjligheter i vårt län. En ny guldålder för basnäringarna stundar – bara de ges möjligheter att konkurrera på samma villkor, som sina konkurrenter utanför vårt lands gränser. Turistnäringen kan utvecklas ännu mer till ännu större näring i vårt län – med en ny turistpolitik som ser möjligheterna, och inte låter klåfingriga stockholmopolitiker bestämma villkoren.

Socialdemokraterna har regerat i Rosenbad i dryga tio år och i Norrbotten sedan tidernas begynnelse. De har haft möjlighet att pröva sin politik – men de har misslyckats. Nu är det dags för en annan politik, som visar att Norrbotten kan. Vi har nu alla möjligheter att skapa förutsättningar för ett växande, livskraftigt Norrbotten, där entreprenörskap och flit uppmuntras, och där varje människas unika kompetens tas tillvara. Där skolan och utbildningen är nyckeln till att vårt län kan växa och utvecklas. Vi vill ha mandat att föra en politik för ett nytt Norrbotten. Ett Norrbotten befriat från den förgörande socialdemokratiska "ta-hand-om-mentaliteten". Vi ska inte längre betraktas som tärande och svaga, beroende av konstgjord andning genom olika stödformer. Det är dags att Norrbotten återigen börjar betraktas som möjligheternas län.

För att Norrbotten återigen skall bli den dynamiska kraft och den tillväxtsregion den en gång var, krävs en politik som är anpassad till dagens verklighet. Norrbottens "gamla" födkrokar: skogen, malmen och övrig basindustri måste givetvis ges rätt förutsättningar. Samtidigt vet vi alla att tiderna förändras, nya företag och nya näringsgrenar växer fram. Politiken måste därför vara framåtblickande och skapa förutsättningar. Vi vill ge både det gamla och nya Norrbotten förutsättningar att överleva.

Folkpartiet tror på Norrbotten, och vi vill visa att Norrbotten kan!

God vård och omsorg åt alla!

Folkpartiet anser att Norrbotten behöver en väl fungerande hälso- och sjukvård med god kvalitet för samtliga medborgare i länet. Grunden i ett välfärdssamhälle är att alla människor har rätt till en god vård och omsorg, oavsett ekonomi, ålder eller bostadsort. Men detta kräver, att statsmakten tar sitt fulla ansvar och ekonomiskt garanterar en god sjukvård för alla. Det är av stor vikt, att husläkarreformen utvecklas och att det sker på ett sätt som gynnar hela länet.

Tandvården ska ingå i sjukförsäkringssystemet, och den uppsökande verksamheten till hemmaboende patienter och till vissa grupper med funktionshinder måste utvecklas.

Förtroendet för välfärdssamhället blir allt sämre bland det svenska folket. Allt fler är trötta på de växande köerna inom sjukvården. Många tvingas lösa problemet genom att teckna egna sjukförsäkringar, vilket är ett stort hot mot välfärdssamhället. Samtidigt är det förståeligt att medborgare agerar mot ett system, som inte kan erbjuda en god gemensam service, och därför är det viktigt, att politiker tar ansvar och utvecklar vården och omsorgen. "Folkpartiet har under lång tid arbetat för en vårdgaranti, som ger rätt till behandling inom två månader. Om landstingets egen verksamhet inte klara detta, ska patienten erbjudas vård hos annan vårdgivare på hemmalandstingets bekostnad. När nu vårdgarantin äntligen återinförs från den 1/11 2005, ska vi se till att den efterlevs och respekteras, men vårt förslag är att vårdgarantin ska skärpas till att gälla behandling inom två månader. Ingen tjänar på att vi har människor i vårdköer!

Ett steg i förnyelsearbetet inom sjukvården är att konkurrensutsätta verksamheter som idag har monopol, bl.a. vårdcentraler. Att valfriheten måste öka är också viktigt inom äldreomsorgen. Vi vill se nya driftformer växa fram som gynnar såväl vårdtagare som anställda. Det är inte acceptabelt att den sittande landstingsledningen slår sönder väl fungerande vårdenheter – bättre vore istället att uppmuntra fler att bli sina egna.

- ✓ Ingen ska behöva vänta längre än två månader på att få vård i Norrbotten.
- ✓ Äldre ska kunna välja mellan minst tre olika typer av boendeformer.
- ✓ Tandvården ska ingå i socialförsäkringarna.
- ✓ Vården och omsorgen ska betalas med våra gemensamma skattemedel, men kunna utföras av olika vårdgivare.
- ✓ Vi behöver mångfald även inom vård och omsorg. Vi vill stimulera fler alternativa vårdgivare – inte motarbeta dem.

Ny skolpolitik!

I det nya Norrbotten behövs också en ny skolpolitik. Skolans uppgift är att se till att alla elever har de grundläggande kunskaperna med sig i bagaget, när de lämnar grundskolan. Det ska tillåtas ta olika lång tid och kunna göras på olika sätt, eftersom alla elever har olika behov och förutsättningar. Norrbotten och Sverige behöver en skola, som ställer den enskilda eleven i centrum. Grunden i ett liberalt samhälle är, att vi alla är olika och har olika talanger och förutsättningar. Det finns de som är mycket talangfulla på teoretiska ämnen, och dessa ska aktivt stimuleras, så att de inte tappar intresset i skolan. Andra är mycket praktiskt begåvade, och på samma sätt måste vi ta tillvara deras kompetens inom skolan. Alla är vi olika – har olika förutsättningar, begåvningar och önskemål.

För att ge alla elever möjligheter att hinna tillgodogöra sig kunskaper i sin egen takt, vill folkpartiet införa tioårig flexibel grundskola. Vi vill se fristående och kommunala skolor sida vid sida för en ökad valfrihet för den enskilde individen. Med fler fristående skolor får vi en mångfald av såväl kommunala och fristående skolor med olika inriktningar, som kan tillfredsställa alla elevers behov.

Under de tio åren som socialdemokraterna har regerat har kunskapsnivån i Sverige och Norrbotten sjunkit. Idag har elever som läser i årskurs åtta sämre resultat i matematik och naturkunskap, än de som för tio år sedan läste i årskurs sju.

1994 var det 90 procent som slutförde sin gymnasieutbildning, idag är det nästan en fjärdedel av Norrbottens gymnasieelever som slutar i förtid. Av dem som inte klarar av sin utbildning och som har det svårast i skolan, är de flesta från arbetarhem. Efter tio år med en ”arbetarregering” så har utslagningen inom skolan ökat markant.

Höj statusen för lärarna!

År 2015 kommer 50 procent av dem, som nu är lärare i grundskolan och gymnasiet att ha gått i ålderspension. Om vi ska lyckas vara en kunskapsnation, är det därför av största vikt att vi klarar av det rekryteringsbehov, som kommer inom de närmsta mandatperioderna. Vi måste dessutom få duktiga och entusiasmerande lärare. Därför har Folkpartiet under en längre period drivit frågan, att höja statusen på lärarna. Detta vill vi göra genom att bl.a. höja lärarlönerna, och införa en lärarlegitimation.

Utveckla kvalitén vid universiteten.

Luleå tekniska universitet spelar en särskild roll som motor i vårt län, och särskilda resurser måste satsas, så att universitetet kan utvecklas. Vid universitetets kvalitetsarbete ska distansutbildningarna särskilt beaktas. Inte minst viktigt är att resurser prioriteras på ett sådant sätt, att forskningen vid universitet kan utvecklas.

En internationell erkänd forskning är grunden för en konkurrenskraftig grundutbildning.

- ✓ Inga elever får lämna skolan utan tillräckliga kunskaper – Inför en läsa-skriva-räkna garantin.
- ✓ Nationella prov ska göras tidigare.
- ✓ För att utveckla och driva de kommunala skolorna framåt krävs ökat samarbete mellan kommunernas gymnasieskolor.
- ✓ Uppmuntra fler friskolor runt om i länet.
- ✓ Forskningen på Luleå tekniska universitet ska bli ”Världsbäst”.

Ett arbetsammare Norrbotten

Varje del av Sverige har sina fördelar och sina unika möjligheter. Dessa kan endast tas tillvara genom lokala initiativ. Tyngdpunkten ligger i decentralisering, nyetablering av småföretag och lokal samverkan. Mobilisering av lokala resurser kan inte kommenderas fram genom politiska beslut, utan regionalpolitiken måste utformas så, att den stödjer, underlättar och stimulerar utvecklingen. Det är nödvändigt att det tankesättet genomsyrar Norrbotten för att länet ska växa och utvecklas.

Företagsklimatet i Norrbotten måste förbättras! Fler livskraftiga företag behövs för att Norrbotten ska växa och utvecklas.

Företagsamhet kan inte tvingas fram, däremot kan politiker ge redskapen så att driftiga entreprenörer kan förverkliga sina idéer. Sänka skatten på företagande och arbete, förbättra tillgången på riskkapital, göra det enklare att få F-skattsedel, införa personaltransportstöd och modernisera arbetsrätten är några av de åtgärder Folkpartiet vill genomföra, så att driftiga entreprenörer kan förverkliga sina idéer.

Driftiga entreprenörer

I Norrbotten finns det gott om driftiga entreprenörer inom sektorer som turism, internationell tjänsteverksamhet, omsorg och upplevelser. Kyla, kallt klimat, snö och mörker är förhållanden som norrlänningarna nu har lärt sig att använda på ett kreativt sätt. I Norrbotten finns både förutsättningar och idéer. På många platser håller ett kraftfullt näringsliv på att växa fram. Samtidigt som vi ser många positiva signaler: nya företag som startas, gruvindustrin som expanderar, en växande turistnäring etc., så har utvecklingen stått still på sina håll. För att Norrbotten skall fortsätta att växa krävs det en ny företagspolitik. Till att börja med måste politikerna sluta lägga sig i och detaljstyra. Politikens uppgift är att skapa förutsättningar för människors initiativkraft, inget annat. Det behövs regler som skyddar ägande-, närings- och avtalsfriheten, stärker företagen och definierar de ansvarsförhållanden som måste finnas.

En av grundorsakerna till att inte fler företag etableras i regionen är den osunda konkurrens som många kommuner bedriver. De flesta av de norrbottniska kommunerna styrs av en vänstermajoritet. De ledande socialdemokratiska kommunalpolitikerna tycks inte inse att det är ett problem, att kommunerna med allas våra skattepengar konkurrerar ut det lokala näringslivet. Det lokala näringslivet vållas stora skador genom att kommunala bolag säljer tjänster, som borde vara förbehållna den privata sektorn. Förluster och andra misstag får skattebetalarna stå för, och det går ut över satsningar på kärnverksamhet som skola och omsorg.

Problemen för det norrbottniska näringslivet beror dock inte bara på bakåtsträvande kommunpolitiker, utan det handlar också om att de beslut, som tas i riksdag och regering måste förankras bättre i verkligheten än vad som gjorts hitintills. Idag tas allt för många beslut, där konsekvenserna för företagsamheten ute i våra regioner inte beaktas.

Gamla och nya branscher sida vid sida

Industrins betydelse för Norrland har varit och är fortfarande stor. Företag som LKAB, SSAB, SCA är stora arbetsgivare, och konsekvenserna om en eller flera av dessa företag skulle sluta investera i landet vore allvarliga. Följdverkningarna skulle drabba Norrbotten med en sämre befolkningsutveckling och en minskad framtidstro. Det är därför viktigt att slå vakt om basindustrin och möjliggöra för framtida expansion inom sektorn.

Det är företagens uppgift att investera för att möta framtidens expansionsmöjligheter, men det är politikernas uppgift att se till att företagen vågar investera. En långsiktig poli-

tik som gör att företagen vågar investera, är vad såväl Norrbotten som övriga landet behöver. För många av de norrbottniska företagen är elektriciteten en viktig insatsvara. Såväl gruvnäringen som massa- och pappersindustrin är mycket elberoende i sina processer.

Sveriges relativt utsatta geografiska läge, med långa avstånd som kräver transporter, har traditionellt vägts upp av Sveriges historiskt låga elpriser och goda tillgång till råvaror. Ska detta vara en konkurrensfördel även i fortsättningen, måste ledordet för energipolitiken bli utveckling istället för avveckling. Den kärnkraftsavveckling som regeringen idag driver på, försämrar villkoren för svensk industri och innebär att arbetstillfällena riskeras.

Samtidigt som målet bör vara att säkra den svenska industrins framtid, måste också näringslivet breddas med fler små och medelstora företag. Den svenska turistnäringen har stor potential och kan komma att bli en av de stora framtidsbranscherna. Man måste sluta behandla turistnäringen styvmoderligt i av regering och riksdag. Det är dags att göra upp med den tidigare förda politiken och ta avstamp i en ny turistpolitik, som skapar möjligheter för Sverige som turistland och som skapar fler jobb och fler företag. Ett första steg i den riktningen är att göra en översyn av vad som hittills gjorts.

Utexaminerade studenter har idag svårt att ta sig in på arbetsmarknaden. Därför är de ofta tvungna att ta jobb som de är överkvalificerade för, något som är mycket oroande ur samhällsekonomisk synvinkel.

Kontakten mellan länets studenter och näringslivet bör därför stärkas i syftet att underlätta övergången från student- till arbetsliv.

- ✓ Stoppa avvecklingen av kärnkraften! Den riskerar att driva upp energipriserna så att vår basnäring hotas! Satsa mer på energiforskningen och häv förbudet på forskning om kärnkraft!
- ✓ Sänk energiskatterna! De innebär en orimlig belastning för såväl hushållen som industrin.
- ✓ Satsa på turismen! Regeringen måste ta ansvar för att marknadsföra Sverige utomlands!
- ✓ Se till att turistnäringen får möjlighet att konkurrera på samma villkor som våra grannländer vad gäller exempelvis skatter och tillgänglighet!
- ✓ Öka marknadsföringen av Lappland och Norrbotten i Europa!
- ✓ Stoppa politisk klåfingrighet! Genomför konsekvensanalyser före varje politiskt beslut, som kan komma att drabba de små företagen, samt genomlys hur selektiva bidrag fördelas!
- ✓ Ingen norrbottnisk kommun ska konkurrera ut företag. Sluta driva växthus, gym och liknande verksamhet, som kan skötas av privata entreprenörer!
- ✓ Digitalisera hela Sverige! Det är viktigt att hela Sverige har tillgång till god It-kommunikation.
- ✓ Utveckla möjligheten till att tillvarata biprodukter från processindustrin för energiproduktion!
- ✓ Förbättra förutsättningarna för förnyelsebar energiframställning!

Tryggare Norrbotten

Norrbotten har blivit otruggare. Fler och fler polisstationer har lagts ned och vi får längre och längre till polisen. Polisens centrala roll är att ge skydd åt medborgarna. Bara genom att göra sig synlig, kan polisen motverka och förebygga brottslighet. Det är i första hand upptäcktsrisken, som får brottslingar att avstå från kriminalitet, inte straffet..

Idén om ”en polis nära dig” är tyvärr begravd av s-regeringen. Konsekvenserna är att polisen har uppenbara problem, både vad gäller att kunna komma människor till undsättning och att utreda anmälda brott. Högar av brott ligger outredda och många begår brott om och om igen, eftersom de inte åker fast.

Polisbristen i Norrbotten har fått svåra konsekvenser. En norrbottnisk butiksägare berättar, att hon har haft tre inbrott i sin butik inom loppet av en månad. Polisen dök inte upp på brottsplatsen vid ett enda av de tre tillfällena. En annan företagare, som bor långt ute i glesbygden, berättar hur hon med hjälp av ett par av sina grannar tog en inbrottstjuv på bar gärning och lyckades hålla inbrottstjuven, tills polisen dök upp. Väntan blev dock oerhört lång: inbrottsförsöket skedde på lördagskvällen, och polisen kom först på söndagsförmiddagen.

Kommuninnevånarna i flera av Sveriges mindre kommuner känner oro för sin rättstrygghet. Företagarna känner oro för att utsättas för fler inbrott. Redan idag drabbas företagare som haft många inbrott av svårigheter, när de ska försäkra sina företag. Det riskerar att leda till att befolkning i landets mindre kommuner flyttar till platser, där de kan känna sig trygga. På sikt vore detta givetvis förödande för de små kommunerna. Vi anser därför att en minimigräns skall fastställas för hur många poliser, som måste finnas per kvadratkilometer för att effektivt polisarbetet skall kunna utövas.

Den omfattande tingsrättsnedläggning som regeringen har genomfört under mandatperioden urgröper rättsäkerheten. I ett län som har så långa avstånd som Norrbotten, är en väl utbyggd tingsrättsorganisation en mycket viktig del i ett rättssamhälle!

- ✓ Fler poliser till Norrbotten – folkpartiet vill se 170 nya poliser i länet.
- ✓ Avskriv studielån för poliser som väljer att tjänstgöra i de kommuner som har svårt att rekrytera!.
- ✓ Även glesbygden måste ha poliser – fastställ en minimigräns för antalet poliser!.
- ✓ Rättsäkerheten får inte hotas – inga tingsrätter i Norrbotten ska läggas ned!
- ✓ Öka antalet civilanställda inom polisväsendet för att öka antalet poliser ute i samhället!
- ✓ Polisen ska frigöras till polisiär verksamhet! Samverka med militär i den mån det behövs t.ex. vid spaningsarbete!
- ✓ De överskott som görs inom polisen i Norrbotten ska stanna kvar i länet!
- ✓ En fortsatt nedrustning och förändring av det militära försvaret i Norrbotten måste stoppas, eftersom bl.a. vinterutbildningen går förlorad. Ge möjlighet till en fortsatt och utökad verksamhet vid robotbasen i Vidsel. Stoppa awecklingen av försvaret i Norrbotten, hela Sverige ska försvaras!

Rundare Norrbotten!

I Norrbotten, liksom i andra delar av landet som präglas av långa avstånd, är bilen en nödvändighet för att få livet att gå ihop. Bilen är ett viktigt redskap i arbetspendlingen. I en tid av hög arbetslöshet, är bilen en nödvändighet för att öka arbetskraftens rörlighet och underlätta för fler människor att komma i arbete. Är kostnaderna för att äga och köra bil för höga, kan det i extremfall innebära, att arbetssökande tvingas tacka nej till ett arbete som ligger för långt från hemmet.

Även turistnäringen drabbas av höga bensinpriser. Det blir dyrare för turisterna att ta sig till Norrbotten, samtidigt som företagen själva får högre kostnader. Därmed finns en uppenbar risk att antalet turister minskar.

Utan transporter stannar Norrbotten!

De höga skatterna på drivmedel riskerar att få ödesdigra konsekvenser för Norrbotten. I vår del av landet fungerar inte den så kallade ”gröna skatteväxlingen” så som regeringen och dess stödpartier hade tänkt. Vi kan inte ställa bilen och istället ta tunnelbanan eller bussen – för den finns inte eller går mycket, mycket sällan! Den trafikpolitik som förts i Sverige är under all kritik. Istället för att skatta ihjäl bilisten, borde man satsa resurser på att stödja forskning om nya drivmedel.

Det är inte bara privatbilisterna som har en tung skattebörda att bära, det har även transporteringen och all den tunga industri, som måste transportera sina produkter med lastbil – exempelvis skogsnäringen. Drivmedelskostnaden måste sänkas och den tänkta kilometerskatten får inte genomföras. Det skulle vara ett mycket hårt slag mot den norrbottniska skogsnäringen och öka kostnaderna för samtliga näringar som är transportberoende.

Säkra våra vägar

Motormännens riksförbund har satt betyg på vägnätet i norra Sverige. Många av vägarna får underkänt, inte minst långa sträckor av E4. Ett väl utbyggt och välunderhållet vägnät är av fundamental betydelse för industrin. Exempelvis transporterar den svenska skogsindustrin varje år 90 miljoner ton skogsprodukter med lastbil. Därtill sker den största delen av persontransporterna i Norrbotten med egen bil. De tunga biltransporterna i kombination med det bistra vinterklimatet, gör att slitaget på vägbanorna i norr blir mycket större än i de flesta andra delarna av vårt land. Men trots det har regeringen valt att lägga mer pengar på landets södra vägnät. Detta är inte rimligt!

Enskilda vägar är en viktig del i vägtransportsystemet

Det enskilda vägnätet med statsbidrag är nästan lika stort som det statliga – 7 500 mil. En miljon människor använder det vägnätet varje dag, och mer än hälften av det utnyttjas för näringslivets transporter. Bra och väl underhållna enskilda vägar är därför lika viktigt som tillgången till drivmedel i Norrbotten. Då kollektivtrafik inte finns i många delar av regionen, måste regeringen ur trafiksäkerhetssynpunkt satsa på bra och säkra vägar, även på de enskilda vägarna.

Gör Sverige rundare

Norrbotten är beroende av en väl fungerande flygtrafik för att vi skall kunna locka till oss fler företagsetableringar, för att man ska kunna bo där man vill, och för att turistnäringen ska kunna fortsätta att växa och utvecklas. Det är angeläget att inte nya skatter och pålagor slår ut väl fungerande transportlösningar, exempelvis i de kommuner där vi i dagsläget har konkurrerande flyglinjer.

Dessvärre har Rikstrafiken, den myndighet som fått i uppdrag att upphandla delar av Norrbottenstrafiken visat, att man inte har den kompetens som krävs för att genomföra upphandlingen på ett tillfredsställande sätt. Under de senaste åren har orter med upphandlad flygtrafik drabbats av neddragningar av turer, mindre flygplan och lägre kvalitet, genom att tillräckliga krav inte ställts vid upphandlingen, exempelvis vad gäller prestanda på planen. Det återkommande problemet med den nuvarande situationen är att långsiktighet inte uppnås. För att de Norrbotten ska kunna växa och utvecklas, krävs en bättre framförhållning och en långsiktighet i besluten. Den obeslutsamhet och oskicklighet i upphandling som idag förekommer, drabbar näringsliv och boende i de delar av landet där väl fungerande flygkommunikationer är helt avgörande för ortens överlevnad. Det är därför angeläget att utreda, om upphandlingen av norrlandstrafiken skall utföras av Rikstrafiken eller genomföras av de berörda kommunerna med samma statliga ekonomiska stöd som idag. Kommunmedborgarna och de lokala företagen måste ha möjlighet att påverka kvalitén och kontinuiteten i flyg- och tågtrafiken.

Trots att vissa tåglinjer i landet är olönsamma, är en väl utbyggd infrastruktur en viktig förutsättning för att skapa möjlighet för tillväxt i hela landet. I stället för att staten, som i dag, genom rikstrafiken, styr resurser till de olönsamma sträckorna, borde all tågtrafik konkurransutsättas, för att på detta sätt skapa större flexibilitet. En entreprenör skulle exempelvis då kunna trafikera en olönsam linje, med stöd från staten, och samtidigt trafikera en lönsam linje. På så sätt skulle vi få en ökad konkurrens inom tågtrafiken i hela landet och samtidigt kunna ställa högre krav på de entreprenörer, som kommer att trafikera de olönsamma sträckorna. Något som exempelvis hade varit bra sett ur Norrbottens synpunkt då korta avtalstider och ”billiga” upphandlingar har lett till låg kvalitet och bristande kontinuitet på många sträckor.

- ✓ Stoppa den delen av den ”gröna skatteväxlingen” som slår mot vår landsända! Den är orättvis mot oss norrbottningar som inte har några alternativ till bilen.
- ✓ Lågprisflyg till och från Norrbotten måste uppmuntras, ingen flygskatt på flyg till och från länet!
- ✓ Det norrbottniska vägnätet måste tjälsäkras! Regeringen måste ta initiativ till en översyn av det norrbottniska vägnätet för att fastställa vilka finansiella behov som faktiskt föreligger.
- ✓ Regering och riksdag måste tillskjuta de resurser som är nödvändiga för att den lagstiftning som finns avseende drift och underhåll av enskilda vägar ska kunna följas.
- ✓ Lägg inga ytterligare pålagor på transporter! Inför inte kilometerskatt!
- ✓ Utvärdera Rikstrafiken – de sköter inte sina uppgifter!
- ✓ Stärk norra stambanan och inlandsbanan! Bygg Norrbottniabanan! Satsa på snabbtåg mellan Luleå och Kiruna!
- ✓ Stöd forskningen om nya bränslen! Folkpartiet vill lösgöra resurser för att skapa bästa förutsättningar för användandet av alternativa bränslen.

Kontakta Folkpartiet.

Lulsundsgatan 34 b
972 41 LULEÅ
0920-120 79 (tfn)
0920-873 63 (fax)
www.folkpartiet.nu
info@folkpartiet.nu



Folkpartiet
KOM IGEN NORRBOTTEN !